

Автономная некоммерческая организация  
«Дальневосточный центр дополнительного профессионального образования»

Согласовано:		Утверждаю Директор АНО ДВЦДПО А.Р. Гункевич «19» <i>сентября</i> 2017г.
--------------	--	--



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
Дисциплины  
«Транспортная безопасность»

Форма обучения: очно-заочная  
Объем дисциплины: 20 час.

## Учебный план

### программы дисциплины «Подготовка экипажей гражданских судов по транспортной безопасности»

**Срок обучения:** 8 недель.

**Форма обучения:** лекции, практические занятия и самоподготовка.

**Режим занятий:** 16.00 – 20.00; понедельник- пятница

09.00 – 13.00 14.00 - 18.00 суббота

#### 1 Задачи изучения дисциплины

В результате изучения данной дисциплины обучающийся обязан:

##### 1.1. Знать:

- способы личного выживания; знание личной безопасности и общественных обязанностей;
- процедуры которым следовать при спасении людей, терпящих бедствие в море;
- меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в чрезвычайных ситуациях.
- соответствующие конвенции ИМО, касающиеся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;
- правовые нормативно- технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности.

##### 1.2. Уметь:

- выполнять стандарты управления безопасной эксплуатацией судов;
- обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормативных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях.
- излагать, систематизировать и критически анализировать обще профильную информацию;
- осуществлять и контролировать выполнение требований по охране труда и технике безопасности в конкретной сфере деятельности.

##### 1.3. Владеть:

- приёмами борьбы за живучесть судна.
- навыками организации борьбы за живучесть судна.

#### 2. Место дисциплины в структуре образовательной программы

2.1. Дисциплина «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» (ПЭСТБ) относится к дисциплинам профессионального цикла С.3 (вариативная часть).

Дисциплина изучается по очной и заочной форме обучения.

2.2. Базовыми для освоения материала данного курса являются знания, полученные в рамках изучения таких дисциплин как «Теория и устройство судна», «Безопасность жизнедеятельности».

2.3. Для изучения дисциплины обучающиеся должны знать системы жизнеобеспечения и живучести судна, характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, обладать навыками соблюдения техники безопасности и охраны труда при выполнении судовых работ и операций, знать принципы обеспечения живучести судна, использование имеющихся на судне средств борьбы с огнем, дымом, паром и водой, использование спасательных средств и способов личного выживания, уметь выполнять обязанности члена экипажа по всем видам тревог.

### 3. Структура учебной дисциплины

№ Раздела	Наименование разделов	Количество часов				
		Всего	Аудиторн. занятия		Самост. занятия	
			от	до	от	до
1	Угрозы транспортной безопасности российского гражданского судоходства в современных условиях.	2				
2	Международные и национальные требования по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте.	2				
3	Организация подготовки к обеспечению транспортной безопасности судна.	2				
4	Общая характеристика технических средств охраны.	2				
5	Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма.	2				
6	Психологическое обеспечение мероприятий по охране судов и портовых средств.	2				
7	Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.	2				
8	Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности морскому судоходству.	2				
9	Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях.	4	4	2	0	2
	Промежуточная аттестация	За- чёт				
	Итого по курсу	20	20	10	0	10

## 4. Содержание аудиторных занятий

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
<b>1. Классификация угроз транспортной безопасности морских транспортных средств.</b>				
1.1	Угрозы техногенного, социогенного и природного характера. Угрозы от преднамеренных действий террористической, диверсионной и криминальной направленности. Пиратство и морской разбой.	2		СП Контроль знаний по разделу
Итого по разделу 1		2		
<b>2. Международные и национальные требования по обеспечению транспортной безопасности на морском транспорте.</b>				
2.1	Структура и содержание Кодекса ОСПС. Изменения Международной конвенции СОЛАС-74. Национальные нормативные документы по обеспечению охраны судов и портовых средств.	2		*СП Контроль знаний по разделу
Итого по разделу 2		2		
<b>3. Организация подготовки к обеспечению транспортной безопасности судна.</b>				
3.1	Факторы, влияющие на уязвимость транспортных средств. Организация проведения и утверждения оценки уязвимости транспортного средства. Порядок разработки и реализации плана обеспечения транспортной безопасности.	2		*СП Контроль знаний по разделу
Итого по разделу 3		2		
<b>4. Общая характеристика технических средств охраны.</b>				
4.1	Требования к системам охраны судов и портовых средств. Организация пропускного режима на охраняемом судне. Краткая характеристика подсистем системы охраны судна. Общие требования и варианты создания судовой системы оповещения. Подсистема информационной безопасности и защита информации. Специальные помещения для защиты личного состава судов. Мероприятия по светомаскировке судна.	2		Контроль знаний по разделу
Итого по разделу 4		2		

<b>5. Организация защиты судна от морского пиратства (разбоя) и морского терроризма.</b>				
5.1	Подготовка экипажа к обеспечению охраны судна. Оборона судна от подводных диверсантов при стоянке в порту и на рейде. Практические рекомендации по противодействию морскому пиратству (разбою) и терроризму.	2		*СП
<b>6. Психологическое обеспечение мероприятий по охране судов и портовых средств.</b>				
6.1	Психологические основы терроризма и психология террориста. Поведение в роли заложника. Профилактика возникновения массовой паники и меры по её ликвидации.	2		Контроль знаний по разделу
<b>7. Взаимодействие судна и портового средства по организации охраны.</b>				
7.1.	Общие положения, определяющие организацию взаимодействия. Организация обмена информацией по вопросам охраны. Организация взаимодействия судна и портового средства при стоянке судна в порту.	2		
<b>8. Организация наблюдения, опознавания и связи при возникновении угроз транспортной безопасности и морскому судоходству.</b>				
8.1.	Организация зрительного и технического наблюдения. Организация опознавания и использования связи на судах. Оповещение судов в море.	2		
<b>9. Организация борьбы за живучесть судна при аварийных повреждениях.</b>				
9.1.	Организация борьбы за непотопляемость судна при аварийных повреждениях.	2		
9.2.	Организация борьбы с пожарами на судне при аварийных повреждениях. Подготовка специальных помещений для защиты экипажей судов.	2		
<b>Итого по разделу 9</b>		<b>4</b>		
<b>Всего по курсу</b>		<b>20</b>		<b>Зачёт</b>

\*) По вопросам, отмеченным СП может быть организовано самостоятельное изучение материала слушателями. Обязательна проверка компетентности по этим вопросам на итоговом контроле.

## **5. Самостоятельная работа обучающихся делится на базовую и дополнительную.**

5.1. Базовая самостоятельная работа (БСР) обеспечивает подготовку обучающегося к текущим аудиторным занятиям и контрольным мероприятиям для всех дисциплин учебного плана. Результаты этой подготовки проявляются в активности обучающегося на занятиях и в качестве выполненных контрольных работ, сделанных докладов и других форм текущего контроля.

Базовая СР включает следующие виды работ: - работа с лекционным материалом, предусматривающая проработку конспекта лекций и учебной литературы; - поиск (подбор) и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуально заданной проблеме курса; - выполнение домашнего задания в виде подготовки доклада или реферата по изучаемой теме; - изучение материала, вынесенного на самостоятельную проработку; - подготовка к семинарским занятиям; - подготовка к контрольной работе; - подготовка к зачету.

5.2. Дополнительная самостоятельная работа (ДСР) направлена на углубление и закрепление знаний, развитие аналитических навыков по проблематике учебной дисциплины.

ДСР может включать следующие виды работ: - исследовательская работа, написание научных статей, докладов и участие в научных студенческих конференциях, семинарах; - анализ научной публикации по заранее определённой преподавателем теме.

## **6. Индивидуальные задания**

Рабочим планом не предусмотрены индивидуальные задания. Индивидуальные задания выполняются курсантом заочной формы обучения в виде контрольных работ. Требования к оформлению контрольных работ изложены в Положении о порядке оформления студенческих работ. Критерии оценивания индивидуального задания формулируются в фондах оценочных средств. Наличие контрольной работы в рабочей программе отмечается в соответствующем столбце «+».

## **7. Методы обучения**

Дисциплина «Подготовка экипажей судов по транспортной безопасности» в учебном плане подготовки специалистов читается в объеме 20 учебных часов или 1 зачетной единицы.

Основными формами изучения дисциплины являются: чтение лекций, проведение практических занятий, самостоятельная работа обучающихся.

Лекции проводятся в лекционных аудиториях в соответствии с рабочим учебным планом. В ходе лекций проводится экспресс-тестирование студентов по материалам раздела.

## **8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины**

В.И. Бегун, А.П. Горобцов «Охрана судов» Учебное пособие  
СПб: Минтранс РФ, 2004 г., 178 стр.

А.М. Колпаков, Н.К. Трусов Ю.Л. Завьялов «Современный терроризм и морской транспорт» СПб, 2005, учебное пособие СПб, 2005 г., 261 стр.

Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. С изменениями. (СОЛАС-74). Официальный документ СПб: ЗАОЦНИИМФ, 2000 г., 757 стр.

Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (ПДНВ) ИМО, Лондон, 2013

Международный кодекс по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС). Официальный документ СПб: ЗАОЦНИИМФ, 2003 г., 278 стр.

«О транспортной безопасности № 16-ФЗ от 09.02.2007 г.  
Официальный документ 6 стр.

«О борьбе с терроризмом» № 130-ФЗ от 25.07.1999 г.  
официальный документ 6 стр.

Постановление Правительства РФ « Об утверждении Положения о федеральной системе защиты морского судоходства от незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания» № 324 от 11.04. 2000 г официальный документ 34 стр.

Концепция мероприятий по внедрению судовой системы охранного оповещения.  
Приложение к Распоряжению № ВР-126-Р 2003 г. Официальный документ 67 стр.

О подготовке специалистов по охране судов и портовых средств.  
Распоряжение Минтранса РФ от 08.12.2003 г. № ВР-177-

## **9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»**

1 Международные нормативные документы [www.imo.org](http://www.imo.org)

2 Национальные нормативные документы: <http://www.consultant.ru>  
<http://www.garant.ru> <http://www.mintrans.ru/>

3 Международное сотрудничество Network on Maritime Education, Traini